

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την αποκατάσταση ζημιών

1. επί της οδού που διέρχεται εφαπτόμενα με την θάλασσα στην βόρεια πλευρά της Παλαίρου στην θέση Όχθια και
2. τμήματος του εσωτερικού οδικού δικτύου του οικισμού Παλαίρου στην θέση Στάχτιαρη.

Ο πρώτος δρόμος γειτνιάζει με την θάλασσα και έχει υποστεί ζημιές από τις ακραίες καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά καιρούς στην περιοχή, με αποτέλεσμα να υπάρχει καταστροφή του οδοστρώματος και έχει ως συνέπεια την δυσχέρεια προσπέλασής του εν λόγο δρόμου ενώ σε ορισμένα σημεία έχει αποκοπεί τελείως η κυκλοφορία του.

Ο δρόμος έχει υποστεί ζημιές λόγω ότι το μέτωπο του στην επαφή με την θάλασσα και το θαλάσσιο κύμα, **σε ακραίες καιρικές συνθήκες**, είναι απροστάτευτο με αποτέλεσμα το έδαφος κάτωθι αυτού να υποσκάπτεται συνεχώς δημιουργώντας κενά εδάφους και ως εκ τούτου η τσιμεντόστρωση να χάνει την έδρασή της με αποτέλεσμα να ρηγματώνεται και στο τέλος να θρυμματίζεται τελείως. Επίσης ο υπάρχων φωτισμός έχει καταστραφεί και δεν υπάρχει δίκτυο φωτισμού.

Απαιτείται η αποξήλωση των φθαρμένων υφιστάμενων τμημάτων τσιμεντόστρωσης η απομάκρυνσή τους και η εκ νέου αποκατάσταση των φθορών της οδού με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα. Ταυτόχρονα θα γίνει σημειακή παρέμβαση εκ σκυροδέματος, για λόγους προστασίας ακτής από την διάβρωση, τόσο στο μέτωπο επαφής με την θάλασσα αλλά και στο πόδι του ανάντη πρανούς χωρίς την ουσιαστική τροποποίηση των χαρακτηριστικών του έργου.

Η όλη παρέμβαση θα γίνει για την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση.

Επίσης θα κατασκευασθούν βάσεις τοποθέτησης ιστών μετά φωτιστικών σωμάτων. Για μήκος περίπου 700μ.μ. θα κατασκευασθούν υπερυψωμένα πεζοδρόμια 15 εκ. πλακοστρωμένα με πλάκες πεζοδρομίου για την διέλευση πεζών εκτός της κίνησης οχημάτων. Επίσης επί της επιφανείας που θα τσιμεντοστρωθεί θα γίνει επίστρωση από κυβόλιθους διάφορων χρωματισμών επιλογής της υπηρεσίας για να συνάδει με το υπόλοιπο παραλιακό μέτωπο της πόλης της Παλαίρου. Αναλυτικά η διαμόρφωση φαίνεται στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση.

Οι εργασίες αποκατάστασης με τα επιπλέον μέτρα προστασίας του δρόμου και του ανάντι πρανούς είναι αναγκαίες και πρέπει να γίνουν άμεσα διότι με την παρούσα κατάσταση εγκυμονεί ο κίνδυνος, σε παρόμοια φαινόμενα ακραίων καιρικών συνθηκών, το θαλάσσιο κύμα το οποίο εξέρχεται και προσκρούει στο πόδι του πρανού, καθ' όλο το μήκος του δρόμου, να το υποσκάψει δημιουργώντας του αστάθεια που θα οδηγήσει στην πλήρη κατάρρευση του.

Ο δρόμος που θα αποκατασταθεί μετά την ολοκλήρωσή του θα αποτελεί δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με την κίνηση οχημάτων με ταχύτητες < 30 km/h.

Οι εργασίες που απαιτούνται να γίνουν είναι:

- Απομάκρυνση φθαρμένων τμημάτων τσιμεντόστρωσης και στύλων φωτισμού
- Επίχωση εδαφικών κενών με κατάλληλο υλικό σε σημεία όπου το έδαφος έχει απομακρυνθεί από το θαλάσσιο κύμα.
- Τσιμεντόστρωση οδού με ελαφρώς σπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 20 εκ. με ποιότητα σκυροδέματος C20/25
- Κατασκευή τοίχων προστασίας του θαλάσσιου μετώπου και του νέο διαμορφωμένου ανάντη πρανού.
- Τοποθέτηση κρασπέδων για τον διαχωρισμό κίνησης οχημάτων και πεζών
- Κατασκευή δικτύου φωτισμού
- Ασφαλτόστρωση παράπλευρων δρόμων για την συναρμογή του δρόμου με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο
- Επίστρωση με κυβόλιθους

- Τοποθέτηση δένδρων καλλωπισμού κατηγορίας Δ15
- Κατασκευή τοπικών φρεατίων για την υδροσυλλογή των όμβριων και την άμεση απορροή προς την θάλασσα.

Ο δεύτερος δρόμος στην θέση «Στάχτιαρη» από τα πρόσφατα ακραία καιρικά δέχθηκε μεγάλες ποσότητες ομβρίων υδάτων και το υπάρχων δίκτυο αποχέτευσης δεν μπόρεσε να ανταπεξέλθει. Αποτέλεσμα ήταν να θρυματιστούν σε κάποια σημεία οι τσιμεντοσωλήνες και να διευθετούνται ανεξέλεγκτα τα όμβρια ύδατα υπόγεια και επιφανειακά. Αυτό είχε σαν συνέπεια να ανασηκωθεί το υπάρχων πλακόστρωτο οδόστρωμα και τα υπάρχων πεζοδρόμια και με την ανεξέλεγκτη επιφανειακή κίνηση των υδάτων, μη μπορώντας να διευθετηθούν υπογείως, να εισέλθουν εντός παρακείμενων ιδιοκτησιών προκαλώντας μεγάλες ζημιές στις ιδιοκτησίες τους. Απαιτείται άμεσα η επούλωση αυτών των νέων ζημιών που έγιναν εντός του ιστού του οικισμού Παλαίρου με τον επικείμενο χειμώνα να είναι μπροστά μας. Αρχικά θα γίνει αποξήλωση όλων των φθαρμένων πλακοστρώσεων καθώς και των πλακοστρώσεων που έχουν αντίθετες κλίσεις λόγω λάθους κατασκευής. Θα γίνει κατασκευή νέου δικτύου ομβρίων υδάτων μεγαλύτερης διατομής από την υπάρχουσα από τσιμεντοσωλήνες D100 mm. Εν συνεχεία θα γίνει τσιμεντόστρωση με ελαφρύ οπλισμένο σκυρόδεμα σε όλη την επιφάνεια που φαίνεται στο σχέδιο για την δημιουργία νέων κλίσεων και εν συνεχεία θα γίνει επίστρωση με κυβόλιθους.

Οι εργασίες που απαιτούνται να γίνουν είναι:

- Απομάκρυνση φθαρμένων τμημάτων πλακόστρωσης και παλαιού υπάρχων δικτύου ομβρίων υδάτων.
- Κατασκευή νέου δικτύου ομβρίων με τσιμεντοσωλήνες D100 mm.
- Τσιμεντόστρωση οδού με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους περίπου 15 εκ. με ποιότητα σκυροδέματος C20/25
- Τοποθέτηση σωλήνων διέλευσης καλωδίου για την μελλοντική κατασκευή δικτύου φωτισμού
- Επίστρωση με κυβόλιθους διάφορων χρωματισμών

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο βρίσκεται επί του παραλιακού δρόμου της Παλαίρου στην Βόρειο Δυτική πλευρά του οικισμού Παλαίρου στην θέση «Όχθια» και επί του δρόμου στην θέση «Στάχτιαρη» εντός του ιστού του οικισμού σε συνέχεια του παραλιακού δρόμου.

ΔΑΠΑΝΗ:

Ο απαιτούμενος προϋπολογισμός δαπάνης του έργου αποκατάστασης ανέρχεται στο ποσό των 1.275.000,00 Ευρώ.

ΒΟΝΙΤΣΑ 03/06/2024

Ο μελετητής

ΒΟΝΙΤΣΑ 03/06/2024

Η Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών