



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: Βόνιτσα, Τ.Κ. 30002

Τηλ. 2643 360100/2643022224

Email: [dhmos.aktiouvonitsas@1258.syzefxis.gov.gr](mailto:dhmos.aktiouvonitsas@1258.syzefxis.gov.gr)

	<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:</b>	<b>"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ»</b>  "
	<b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:</b>	<b>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2014- 2020(ΠΑΑ 2014-2020)</b>
	<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:</b>	<b>97.000,00€ ΦΠΑ</b>

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

**Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου**

Η πρόταση περιλαμβάνει εξοπλισμό αγωνιστικής ιστιοπλοΐας για σκάφη που απευθύνονται σε παιδιά, εφήβους και νεαρούς άνδρες και γυναίκες. Συγκεκριμένα, αφορά τις κατηγορίες optimist και ilca, οι οποίες είναι οι κατηγορίες στις οποίες η συντριπτική πλειοψηφία των νέων αθλητών μαθαίνουν και εξασκούν την

ιστιοπλοΐα. Από αυτές η κατηγορία των optimist απευθύνεται σε νεαρούς αθλητές ηλικίας από 6 έως 16 ετών, ενώ η ilca απευθύνεται σε νεαρούς άνω των 14 ετών και αποτελεί ολυμπιακή κατηγορία. Τα σκάφη και ο εξοπλισμός της κατηγορίας optimist πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές που θέτει η Παγκόσμια Ομοσπονδία Optimist (IODA - International Optimist Dinghy Association), η οποία αποτελεί την ανώτατη αρχή της κατηγορίας και σε αυτήν υπακούουν όλες οι εθνικές ομοσπονδίες ιστιοπλοΐας για την οργάνωση αγώνων εθνικών και διεθνών συμμετοχών.

Αντίστοιχα, η ILCA (International Laser Class Association) θέτει τις προδιαγραφές για τα σκάφη της κατηγορίας IICA, τα οποία ανάλογα με τον εξοπλισμό που τα συνοδεύει (πανιά, κατάρτια κλπ), αλλάζουν και κλάση. Έχουμε δηλαδή 3 κλάσεις ilca ανάλογα με το μέγεθος του πανιού που φέρει το ίδιο σκάφος, που ονομάζονται ilca 4, ilca 6, ilca7, δίνοντας έτσι την δυνατότητα σε αθλητές με διαφορετικά χαρακτηριστικά (φύλο, βάρος, ηλικία) να αγωνίζονται σε αντίστοιχες κατηγορίες.

Ο εξοπλισμός που πρόκειται να προμηθευτεί ο Δήμος αφορά σε πιστοποιημένο εξοπλισμό, από τις κορυφαίες εταιρίες του χώρου, προκειμένου να είναι κατάλληλος τόσο για νέους αθλητές όσο και για πιο έμπειρους, με σκοπό την διάκριση σε ελληνικούς και διεθνείς αγώνες.

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα "Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014 - 2020" με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) από την Ευρωπαϊκή ένωση το Ε.Γ.Τ.Α.Α. (με ποσοστό συγχρηματοδότησης 90%). και συγκεκριμένα από την ΣΑ 082/1. Η παρούσα προμήθεια αποτελεί μέρος της Πράξης με τίτλο «Προμήθεια Εκπαιδευτικού Αθλητικού Εξοπλισμού» και κωδικό ΟΠΣΑΑ (2014-2020) 0011348252. Η Πράξη εντάσσεται στην Υποδράση 19.2.4.2

«Στήριξη για τη δημιουργία, βελτίωση ή επέκταση τοπικών βασικών υπηρεσιών για τον αγροτικό πληθυσμό, καθώς και των σχετικών υποδομών (ενδεικτικά: παιδικοί σταθμοί, αγροτικά ιατρεία)», της Δράσης 19.2.4 «Βασικές υπηρεσίες & ανάπλαση χωριών σε αγροτικές περιοχές», του Υπομέτρου 19.2

«Στήριξη υλοποίησης δράσεων των στρατηγικών Τοπικής Ανάπτυξης με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων(CLLD/LEADER)», του Μέτρου 19 «Στήριξη για Τοπική Ανάπτυξη μέσω του Leader (ΤΑΠΤοΚ - Τοπική Ανάπτυξη με Πρωτοβουλία τοπικών Κοινοτήτων)».

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 97.000,00

Προσφορές υποβάλλονται για ένα (1) τμήμα, ή περισσότερα τμήματα, ή για όλα τα τμήματα, με την προϋπόθεση ότι προσφέρεται το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας για το κάθε τμήμα.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έως δωδεκα (12) μήνες.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΕΧΟΥΜΕ για προμήθεια :

## **1. Δύο (2) σκάφη τύπου ILCA 4 και συνοδευτικός εξοπλισμός.**

Περιλαμβάνει: σκάφος ilca, πανί κατηγορίας ilca 4, καρίνα και τιμόνι ilca, αλμπουρο 2 τεμαχίων και μάτσα, τρόλλευ μεταφοράς, καλύμματα σκάφους και θήκη καρινοτίμονων

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:**

#### ΣΚΑΦΟΣ ILCA

- Τα σκάφη είναι κατασκευασμένα από fiber glass / Bisphenol resin / airex foam, υλικά πρωτοποριακά, εξειδικευμένα για σκάφη αγώνων με αποτέλεσμα το σκάφος να είναι πιο σκληρό, πιο δυνατό, πιο ανθεκτικό να μην στρεβλώνει και να διατηρεί την απόδοση του για πολλά χρόνια.
- Κατά την κατασκευή του χρησιμοποιείται vacum system για να απομακρύνει την περίσσια ρητίνη με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση των υλικών και ελάχιστο βάρος όπως απαιτούν οι κανονισμοί της I..L.C.A class.
- Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την κλάση.
- Στο σκάφος να περιλαμβάνεται: Αυτοκόλλητο ταμπελάκι καταμέτρησης ISAF, ζώνη κρεμάσματος ενισχυμένος με αφρώδες (Padded), βάση για ράουλο κρα-κρα inox, 2 βελόνια τιμονιού, inox ασφάλεια τιμονιού, 2 μάπες τύπου omega, 1 μάπα πλαστική στην πλώρη , βάνα αυτόματης αποστράγγισης, 2 χερούλια πλαστικά (grab rail) σύστημα w για ρύθμιση θέσης καρένας, σκότα 13,5mχ6mm, ράουλο σκότας ratchet, σύστημα πλήρες boomvang, σύστημα πλήρες cuunigham – outhall

#### ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΠΑΝΙ ILCA, κατηγορίας Ilca 4

- Το πανί να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πολυεστερικό ύφασμα (τύπου DACRON), με οριζόντια σχεδίαση (X-CUT), οι ραφές να είναι τύπου TRIPLE STICH και η κλωστή ραφής να είναι πολυεστερική υψηλής ποιότητας. Πρέπει να φέρει πλαστικό κουμπί (BUTTON) της διεθνούς κλάσης laser "ILCA", και αριθμό παραγωγής στον αετό του πανιού, κοντά στην πίσω γωνία (LEECH), σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές της διεθνούς Ομοσπονδίας των σκαφών τύπου LASER "ILCA".

#### ΑΛΜΠΟΥΡΑ ILCA ΣΕΤ 3ΤΕΜ. ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ & ΜΑΤΣΑ, κατηγορίας Ilca 4

- Τα άλμπουρα να είναι κατασκευασμένα από ειδικό αλουμίνιο αεροπορικής ποιότητας ή carbon, ανοδιωμένα για προστασία από θαλασσινό νερό, όλα τα προσαρμοσμένα σε αυτά εξαρτήματα να είναι ανοξείδωτα με αντισκωριακή βαφή και τα πριτσίνια να είναι τύπου MONEL. Πρέπει να φέρει χαραγμένο σειριακό αριθμό, σύμφωνα με τους κανονισμούς και προδιαγραφές της Διεθνούς Ομοσπονδίας των σκαφών τύπου LASER "ILCA"

#### ΤΙΜΟΝΙ & ΚΑΡΙΝΑ ILCA

- Το τιμόνι και η καρίνα είναι κατασκευασμένα, epoxy resin, airex foam closed cell Pvc υλικά πρωτοποριακά, εξειδικευμένα για κατασκευή τιμονιών και καρινών για σκάφη αγώνων με αποτέλεσμα να είναι πιο σκληρό, δυνατό, ανθεκτικό, άκαμπτο και να διατηρεί την απόδοση του για πολλά χρόνια.
- Η κατασκευή τους γίνεται σε μεταλλικό καλούπι για τέλειο φινίρισμα και απόλυτο σχήμα, χρησιμοποιείται vacuum system για να απομακρύνει την περίσσια ρητίνη με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση των υλικών και βάσει κανονισμών της I.L.C.A class.
- Τοποθετείτε σε φούρνο High Temperature Clivan ώστε να γίνει ο πολυμερισμός σε σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας σε όλα τα στάδια παραγωγής.
- Λαγουδέρα και προέκταση από CARBON, σύνδεσμος από ανθεκτικό εύκαμπτο πλαστικό.
- Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την ILCA.

#### ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ σκάφους ILCA

- Κατασκευασμένα από ύφασμα πολυεστερικό με αντηλιακή προστασία και μάντες συγκράτησης

#### ΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΙΜΟΝΙ & ΚΑΡΙΝΑ ILCA

- Κατασκευασμένο από ύφασμα πολυεστερικό με αντηλιακή προστασία και επένδυση για την προστασία από χτυπήματα και χειρολαβή.

#### ΤΡΕΪΛΕΡ ΣΚΑΦΟΥΣ ILCA

- Τρέιλερ γαλβανιζέ μετακίνησης σκάφους, για τοπική χρήση και μη κατάλληλο για έλξη σε υψηλές ταχύτητες από αυτοκίνητο. Περιλαμβάνονται ρόδες συμπαγείς-μη φουσκωτές, μη κατάλληλες για ταχύτητες άνω των 5 χιλιομέτρων ανά ώρα οι οποίες είναι αποσπώμενες από την υπόλοιπη κατασκευή

## **2. Έξι (6) σκάφη τύπου Optimist και εξοπλισμός σκάφους**

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ: 3 x αερόσακους από ενισχυμένο ύφασμα PU με 3 μάντες πρόσδεσης και ζώνη κρεμάσματος ενισχυμένους με αφρώδες (Padded), σκάντζα (βάση)άλμπουρου inox με ένδειξη σε χιλιοστά, lock system, ποτήρι χαμηλής τριβής πάγκου για το άλμπουρο, βάση για ράουλο κρα-κρα inox περιστρεφόμενη με 4 βίδες, βάση για ράουλο inox με 4 βίδες, σύστημα λάστιχο για ρύθμιση θέσης καρένας, προστατευτικά λάστιχα μέσα στο κουτί της καρένας, σκότα 6m x 8mm, μπαρούμα από polyethylene επιπέδουσα 8m x 6mm, ράουλα σετ σκότας με μπίλιες, κουβαδάκι & κουπί από ενισχυμένο πλαστικό και κουτί ασφαλούς μεταφοράς για την παραλαβή.

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Φέρει πιστοποιητικό καταμέτρησης ISAF/IODA
- Βάρος 35Kgr, +/-0,5
- Τα σκάφη είναι κατασκευασμένα με biaxial glass/ bisphenolic resin/ airex foam, υλικά πρωτοποριακά, εξειδικευμένα για σκάφη αγώνων με αποτέλεσμα το σκάφος να είναι πιο σκληρό, πιο δυνατό, πιο ανθεκτικό να μην στρεβλώνει και να διατηρεί την απόδοση του για πολλά χρόνια.
- Κατά την κατασκευή του χρησιμοποιείται vacuum system για να απομακρύνει την περίσσια ρητίνη με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση των υλικών και ελάχιστο βάρος 35 Kgr όπως απαιτούν οι κανονισμοί της I.O.D.A optimist class.
- Τοποθέτηση σε φούρνο High Temperature Clivan ώστε να γίνει ο πολυμερισμός σε σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας σε όλα τα στάδια παραγωγής του σκάφους και το ίδιο για το τιμόνι και την καρίνα.
- Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την κλάση και τα σκάφη να εμφανίζονται τουλάχιστον στις πρώτες 20 θέσεις ευρωπαϊκών και παγκόσμιων πρωταθλημάτων της κλάσης τα πέντε τελευταία χρόνια.

## **3. Δύο (2) κάτω μέρος καταρτιού για σκάφος Ica, κατηγορίας Ica 6**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα άλμπουρα να είναι κατασκευασμένα από ειδικό αλουμίνιο αεροπορικής ποιότητας ανοδιωμένα για προστασία από θαλασσινό νερό ή carbon,, όλα τα προσαρμοσμένα σε αυτά εξαρτήματα να είναι ανοξείδωτα με αντισκωριακή βαφή και τα πριτσίνια να είναι τύπου MONEL. Πρέπει να φέρει

χαραγμένο σειριακό αριθμό, σύμφωνα με τους κανονισμούς και προδιαγραφές της Διεθνούς Ομοσπονδίας των σκαφών τύπου ILCA. Μέγεθος και σχήμα κατάλληλο για την κατηγορία ilca 6.

#### **4. Δύο (2) ιστιοπλοϊκά πανιά ILCA, κατηγορίας Ilca 6**

##### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Το πανί να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πολυεστερικό ύφασμα (τύπου DACRON), με οριζόντια σχεδίαση (X-CUT), οι ραφές να είναι τύπου TRIPLE STICH και η κλωστή ραφής να είναι πολυεστερική υψηλής ποιότητας. Πρέπει να φέρει πλαστικό κουμπί (BUTTON) της διεθνούς κλάσης laser "ILCA", και αριθμό παραγωγής στον αετό του πανιού, κοντά στην πίσω γωνία (LEECH), σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές της διεθνούς Ομοσπονδίας των σκαφών τύπου LASER "ILCA. Το μέγεθος και το σχήμα του πανιού πρέπει να είναι κατάλληλο για την κατηγορία ilca 6, εμβαδού 5.76m<sup>2</sup>

#### **5. Τρία (3) ιστιοπλοϊκά πανιά ILCA, κατηγορίας Ilca 4**

##### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Το πανί να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πολυεστερικό ύφασμα (τύπου DACRON), με οριζόντια σχεδίαση (X-CUT), οι ραφές να είναι τύπου TRIPLE STICH και η κλωστή ραφής να είναι πολυεστερική υψηλής ποιότητας. Πρέπει να φέρει πλαστικό κουμπί (BUTTON) της διεθνούς κλάσης laser "ILCA", και αριθμό παραγωγής στον αετό του πανιού, κοντά στην πίσω γωνία (LEECH), σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές της διεθνούς Ομοσπονδίας των σκαφών τύπου LASER "ILCA. Το μέγεθος και το σχήμα του πανιού πρέπει να είναι κατάλληλο για την κατηγορία ilca 6, εμβαδού 5.76m<sup>2</sup>.

#### **6. Δύο (2) σύστημα πηδάλιου-τιμονιού με προέκταση για σκάφος ILCA, πλήρες σετ**

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ: άνω και κάτω τμήμα πηδαλίου, τιμόνι και προέκταση τιμονιού

##### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Το τιμόνι είναι κατασκευασμένο, epoxy resin, airex foam closed cell Pvc υλικά πρωτοποριακά, εξειδικευμένα για κατασκευή τιμονιών για σκάφη αγώνων με αποτέλεσμα να είναι πιο σκληρό, δυνατό, ανθεκτικό, άκαμπτο και να διατηρεί την απόδοση του για πολλά χρόνια.
- Η κατασκευή του γίνεται σε μεταλλικό καλούπι για τέλειο φινίρισμα και απόλυτο σχήμα, χρησιμοποιείται vacuum system για να απομακρύνει την περίσσια ρητίνη με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση των υλικών και βάσει κανονισμών της I.L.C.A class.
- Τοποθετείτε σε φούρνο High Temperature Clivan ώστε να γίνει ο πολυμερισμός σε σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας σε όλα τα στάδια παραγωγής.
- Η κεφαλή του τιμονιού είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο υλικό υψηλής ποιότητας.

- Φέρει «βελόνες» κατάλληλου μεγέθους και θέσης για την σταθεροποίηση του στο σκάφος.
- Λαγουδέρα και προέκταση από CARBON, σύνδεσμος από ανθεκτικό εύκαμπτο πλαστικό.
- Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την ILCA.

## **7. Δύο (2) καρίνες για σκάφος ilca**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Η καρίνα είναι κατασκευασμένη από epoxy resin, airex foam closed cell Pvc υλικά πρωτοποριακά, εξειδικευμένα για κατασκευή τιμονιών και καρινών για σκάφη αγώνων με αποτέλεσμα να είναι πιο σκληρή, δυνατή, ανθεκτική, άκαμπτη και να διατηρεί την απόδοση της για πολλά χρόνια.
- Η κατασκευή τους γίνεται σε μεταλλικό καλούπι για τέλειο φινίρισμα και απόλυτο σχήμα, χρησιμοποιείται vacuum system για να απομακρύνει την περίσσια ρητίνη με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση των υλικών και βάσει κανονισμών της I.L.C.A class.
- Τοποθετείτε σε φούρνο High Temperature Clivan ώστε να γίνει ο πολυμερισμός σε σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας σε όλα τα στάδια παραγωγής.
- Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την ILCA.

## **8. Έξι (6) τρέιλερ παραλίας μεταφοράς optimist**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Κατασκευάζεται από ανοδιωμένο αλουμίνιο 6005-T6
- Ιμάντας από polyester, 14cm φάρδος ή μαλακό υλικό για την επαφή με το σκάφος
- Ροδές διαμέτρου 40 cm, συμπαγής, χωρίς αεροθάλαμο.
- Σύστημα συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης χωρίς βίδες

## **9. Δέκα (10) σετ τριών τεμαχίων καταρτιών optimist**

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ: άλμπουρο,μάτσα, πίκι

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Κατασκευασμένα από ειδικό αλουμίνιο ανώτερης ποιότητας spacecraft και ανοδιωμένα σε σκούρο γκρι χρώμα. Περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες δαγκάνες και εξοπλισμό για τη χρήση του.
- Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την κλάση και τα άλμπουρα να εμφανίζονται τουλάχιστον στις πρώτες 20 θέσεις ευρωπαϊκών και παγκόσμιων πρωταθλημάτων της κλάσης τα πέντε τελευταία χρόνια.

## **10. Δέκα (10) σετ καρίνα-τιμόνι για optimist**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Το τιμόνι και η καρίνα είναι κατασκευασμένα με Unidirectional mat E Glass Fiber, 600 gr/m<sup>2</sup>, biaxial glassm 280 gr/m<sup>2</sup>, epoxy resin, airex foam closed cell Pvc 13mm, 60 Kg/m<sup>3</sup>, υλικά πρωτοποριακά, εξειδικευμένα για κατασκευή τιμονιών και καρινών για σκάφη αγώνων με αποτέλεσμα να είναι πιο σκληρό, δυνατό, ανθεκτικό, άκαμπτο και να διατηρεί την απόδοση του για πολλά χρόνια.
- Η κατασκευή τους γίνεται σε μεταλλικό καλούπι για τέλειο φινίρισμα και απόλυτο σχήμα, χρησιμοποιείται vacuum system για να απομακρύνει την περίσσια ρητίνη με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση των υλικών και ελάχιστο βάρος όπως απαιτούν οι κανονισμοί της I.O.D.A optimist class.
- Τοποθετείτε σε φούρνο High Temperature Clivan ώστε να γίνει ο πολυμερισμός σε σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας σε όλα τα στάδια παραγωγής.
- Λαγουνδέρα και προέκταση από ανοδιωμένο αλουμίνιο, σύνδεσμος από ανθεκτικό εύκαμπτο πλαστικό.
- Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την κλάση και τα τιμονοκάρνα να εμφανίζονται τουλάχιστον στις πρώτες 20 θέσεις ευρωπαϊκών και παγκόσμιων πρωταθλημάτων της κλάσης τα πέντε τελευταία χρόνια.

## **11. Δέκα (10) καλύμματα σκάφους optimist**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Το κάλυμμα να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πολυεστερικό ύφασμα, εσωτερικά με αφρώδες υλικό για προστασία και η κλωστή ραφής πολυεστερική υψηλής ποιότητας.

## **12. Δέκα (10) θήκες καρινοτίμονων optimist**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Η θήκη να είναι προσαρμοσμένη στις διαστάσεις του εξοπλισμού, κατασκευασμένη από υψηλής ποιότητας πολυεστερικό ύφασμα, εσωτερικά με αφρώδες υλικό για προστασία και η κλωστή ραφής πολυεστερική υψηλής ποιότητας. Προσαρμοσμένες στις διαστάσεις του εξοπλισμού, καλύπτει τουλάχιστον τις επιφάνειες καρίνας-τιμονιού, επένδυση εσωτερική για προστασία από χτυπήματα και θερμική καταπόνηση

## **13. Δέκα (10) πανιά optimist**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Το πανί να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πολυεστερικό ύφασμα (τύπου Dacron), σχεδίαση (cross cut), οι ραφές να είναι τύπου Triple stich και η κλωστή ραφής είναι πολυεστερική υψηλής ποιότητας, η ραφή να είναι κολλημένη με κόλλα ταινία διπλής όψεως, να φέρει δυο μπανέλες αυξομειούμενου πάχους. Πρέπει να φέρει αριθμημένο αυτοκόλλητο (Button), πιστοποίηση καταμέτρησης βάση των κανονισμών και



- προδιαγραφών της Διεθνούς Ομοσπονδίας των σκαφών τύπου «optimist».
- Η θήκη του πανιού να είναι κατασκευασμένη από υψηλής ποιότητας πολυεστερικό ύφασμα, κλωστή ραφής πολυεστερική υψηλής ποιότητας. Να υπάρχουν ιμάντας μεταφοράς στο μέσον της θήκης, γράμματα εθνικότητας GRE και ανάλογα νούμερα από αυτοκόλλητο ύφασμα Dacron
  - Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος από την κλάση και τα πανιά να εμφανίζονται τουλάχιστον στις πρώτες 20 θέσεις ευρωπαϊκών και παγκόσμιων πρωταθλημάτων της κλάσης τα πέντε τελευταία χρόνια.

## **14. Τριάντα (30) σωσίβια αγωνιστικής ιστιοπλοΐας**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Να φέρει πιστοποίηση ISO 12402-5, χαμηλό κόστιμο στο λαϊκό για την αποφυγή τυχόν τριβής με το πρόσωπο

## **15. Πέντε (5) καγιάκ διπλά ανοικτού τύπου**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Διαστάσεις: min M370 x min Π70 x min Υ32,5cm
- Βάρος: max 40Kg
- Μέγιστο φορτίο: min 230Kg
- Να δέχεται ρυθμιζόμενα καθίσματα με σκελετό αλουμινίου (δεν περιλαμβάνονται)
- Να έχει στεγανή καταπακτή αποθήκευσης αντικειμένων + 1 αδιάβροχη , χειρολαβές μεταφοράς,

## **16. Τρία (3) καγιάκ μονά ανοικτού τύπου**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- Διαστάσεις: min M300 x min Π75 x min Υ31cm
- Βάρος: max 28Kg
- Μέγιστο φορτίο: min 120Kg
- 1 αδιάβροχος χώρος αποθήκευσης αντικειμένων
- 1 τάπα αποστράγγισης

## **17. Τρία (3) καγιάκ μονά κλειστού τύπου**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Μήκος: min 420 cm,  
Πλάτος: min 56 cm,  
Ύψος: min 32 cm,  
Βάρος: max 25 Kg,  
Χωρητικότητα: 1 άτομο,  
Μέγιστο φορτίο: min 120 Kg,

## **18. Τρία (3) καγιάκ διπλά κλειστού τύπου**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Μήκος: min 520 cm,  
Πλάτος: min 64 cm,  
Ύψος: min 32 cm,  
Βάρος: max 35 Kg,  
Χωρητικότητα: 2 άτομο,  
Μέγιστο φορτίο: min 230 Kg,

## **19. Τρεις (3) Σανίδες όρθιας θέσης (SUP), πλήρες σετ**

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ: τσάντα μεταφοράς, τρόμπα και κιτ επιδιόρθωσης, κουπί, στρογγυλό πανί

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

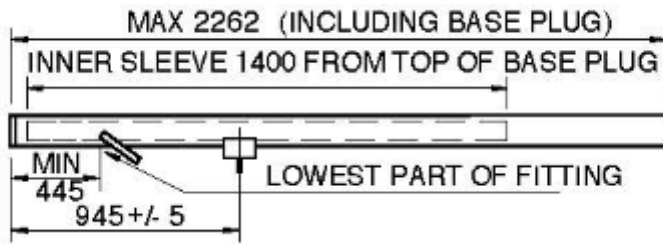
- Μήκος min 11.6”(353.5cm)
- Ανθεκτικό στο σκίσιμο,
- Κορδόνια bungee για την ασφαλή αποθήκευση των αποσκευών
- Κατάστρωμα EVA για μέγιστη άνεση και υποστήριξη - ισορροπημένη κατανομή όγκου
- Ραφές υψηλής ποιότητας με πολυεστερικές κλωστές
- πρόσθετες λαβές μπροστά και πίσω για άνετη μεταφορά
- πρόσθετοι δακτύλιοι για στερέωση καθίσματος

συμπληρωματικές ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ:

**Είδος: Laser ILCA Radial bottom mast – Composite**

Περιγραφή: Μάτσα για Ica 6, δλδ ο οριζόντιος άξονας που εφαρμόζει το πανί.

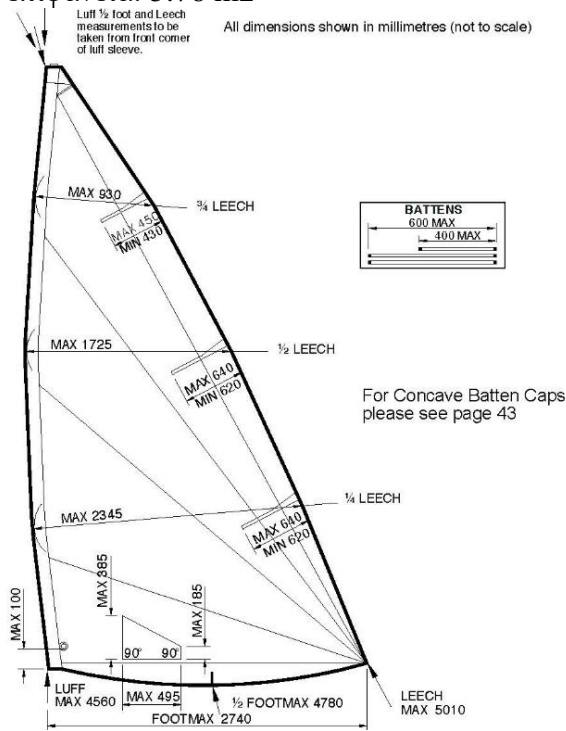
Προδιαγραφές: μέγιστο μήκος: 2262χιλιοστά



**Είδος: Laser ILCA Sail (Radial)**

Περιγραφή: Πανί για Ilca 6

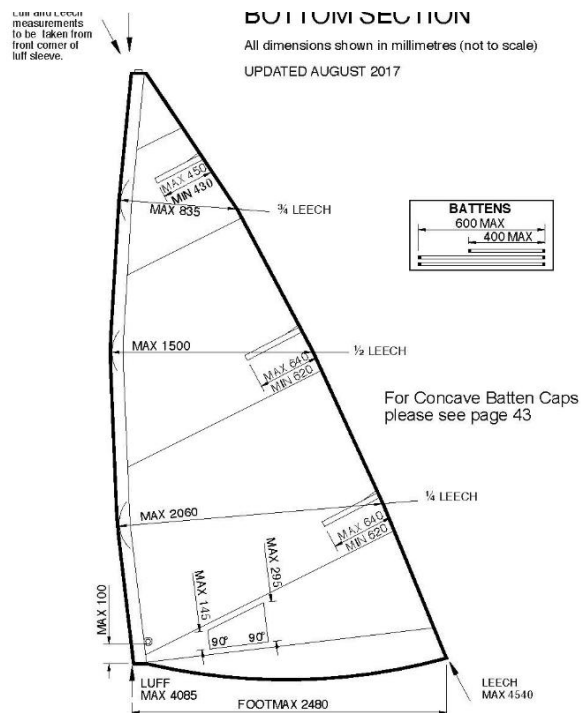
Προδιαγραφές: επιφάνεια: 5.76 m<sup>2</sup>



**Είδος: Laser ILCA Sail (4.7)**

Περιγραφή: Πανί για Ilca 4

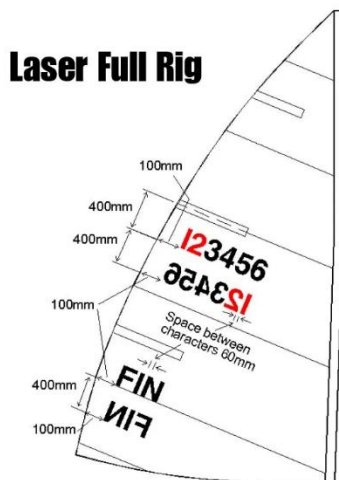
Προδιαγραφές: επιφάνεια: 4,7 m<sup>2</sup>



### Είδος: Ica Laser Numbers

Περιγραφή: Νούμερα για το πανί (διακριτικά αθλητή)

Προδιαγραφές: -



### Είδος: Laser ILCA Rudderhead

Περιγραφή: Άνω μέρος τιμονιού

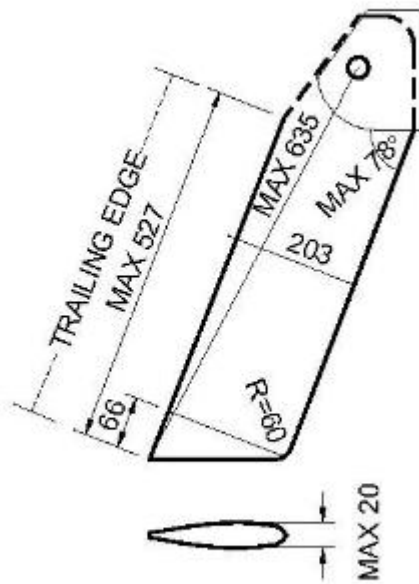
Προδιαγραφές: Συμβατό με το κάτω μέρος, κατάλληλο για να κλειδώνει στο σύστημα ασφαλείας του σκάφους



**Είδος: Laser ILCA Ruder blade N1**

Περιγραφή: κάτω μέρος τιμονιού

Προδιαγραφές: Από σημείο άξονα άνω μέρους μέχρι το τέλος του πτερυγίου 635 χιλιοστά, μέγιστη γωνία τιμονιού 78°, μέγιστο πάχος 20 χιλιοστά



**Είδος: Laser ILCA Devoti Tiller extention - Carbon**

Περιγραφή: προέκταση άξονα τιμονιού

Προδιαγραφές: υλικό carbon, κατάλληλο για να προσαρμόζεται στο Laser ILCA Tiller



**Είδος: Laser ILCA Tiller - Carbon**

Περιγραφή: άξονας τιμονιού

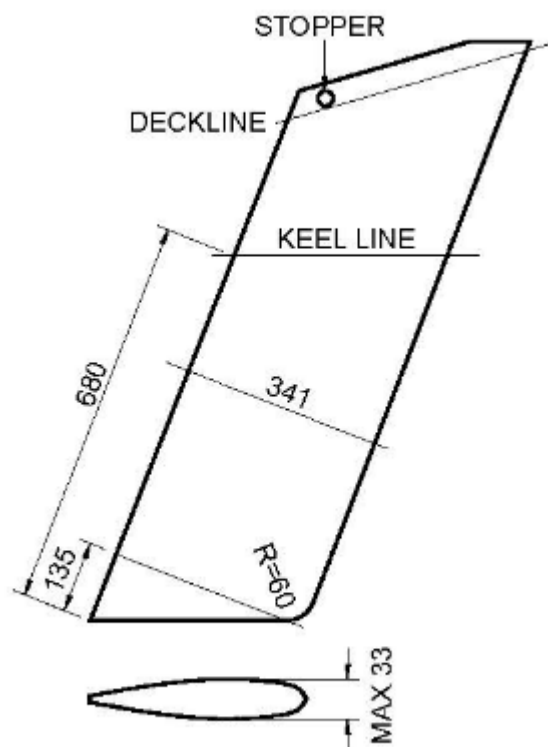
Προδιαγραφές: υλικό carbon, κατάλληλο για να προσαρμόζεται στο Laser ILCA Rudderhead



**Είδος: Laser ILCA Centerboard N1**

Περιγραφή: άξονας τιμονιού

Προδιαγραφές: πλάτος 341 χιλιοστά, μέγιστο πάχος 33 χιλιοστά, μήκος κάτω από την ίσαλο γραμμή 680 χιλιοστά.



**Είδος: Trolley Alu With Bow Locking Big Optiflex Wheel**

Περιγραφή: τρέιλερ παραλίας για την μεταφορά σκαφών optimist

Προδιαγραφές: μέγεθος προσαρμοσμένο στις ανάγκες σκαφών optimist, υλικό αλουμίνιο-πλαστικό-ρόδες, σύστημα σταθεροποίησης σκάφους στην λαβή



**Είδος: SET MK3 MAST, 45MM BOOM, HYPERFLEX SPRIT**

Περιγραφή: σετ καταρτιών για σκάφη optimist, ιδανικά για αθλητές -παιδιά βάρους 35-45 κιλά

Προδιαγραφές: υλικό αλουμίνιο, mast (κατάρτι) διάμετρο 45χιλιοστά ± 0.5χιλιοστά, Boom (μάτσα) 55,5 χιλιοστά < διάμετρο < 29. χιλιοστά και σε κανένα σημείο να μην διαφέρει περισσότερο από 1 χιλιοστό, sprit (πίκι) διάμετρο 27.5χιλιοστά ± 2 χιλιοστά



### Είδος: Dsk Exelixis With Aura rudder complete 32-45 kg

Περιγραφή: σετ καρίνες – τιμόνια για optimist

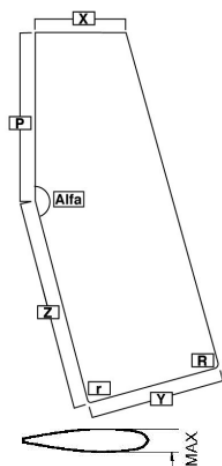
Προδιαγραφές:

DAGGERBOARD (ΚΑΡΙΝΑ) ΥΛΙΚΟ: EPOXY, ΠΑΧΟΣ < 12ΧΙΛΙΟΣΤΑ, ΜΕΓΕΘΟΣ: ΜΗΚΟΣ 1067 ΧΙΛΙΟΣΤΑ +/- 5 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΠΛΑΤΟΣ 285 ΧΙΛΙΟΣΤΑ +/- 5ΧΙΛΙΟΣΤΑ

Rudder and Tiller (ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΑΞΟΝΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ) ΤΙΜΟΝΙ -ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ (Rudder) ΥΛΙΚΟ: EPOXY, ΤΙΜΟΝΙ ΑΝΩ ΜΕΡΟΣ (Tiller, Tiller Extension) ΥΛΙΚΟ: ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ

ΑΝΩ ΠΛΑΤΟΣ: 175 ΧΙΛΙΟΣΤΑ +0/-2ΧΙΛΙΟΣΤΑ, ΚΑΤΩ ΠΛΑΤΟΣ: 260 ΧΙΛΙΟΣΤΑ +0/-3ΧΙΛΙΟΣΤΑ

ΓΩΝΙΑ Α: 165° +/- 1°



X: 175 mm +0/-2 mm  
 Y: 260 mm +0/-3 mm  
 Z: 400 mm +0/-2 mm  
 P: 337 mm +0/-2 mm  
 Alfa: 165 degrees +/- 1 degrees  
 r: Angle 90 degrees +/-1, radius 40mm (+/-5)  
 R: Angle 90 degrees +/-1, radius 90mm (+/-5)  
 The corners at each end of X shall be rounded to a radius of 4 mm +/- 1 mm  
 Between radius limits all sides shall be straight edges (+/- 2 mm)



**Είδος: Bottomcover Type Winner**

Περιγραφή: ΚΑΤΩ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ OPTIMIST

Προδιαγραφές: Κατάλληλο για σκάφη optimist, προσαρμογή στις διαστάσεις του σκάφους, περιμετρικά να σφίγγει πάνω από την κουπαστή με σχοινί ή άλλο ρυθμιζόμενο υλικό, επένδυση εσωτερική για προστασία από χτυπήματα και θερμική καταπόνηση.

**Είδος: Dsk Optimist Foils Bag Cover**

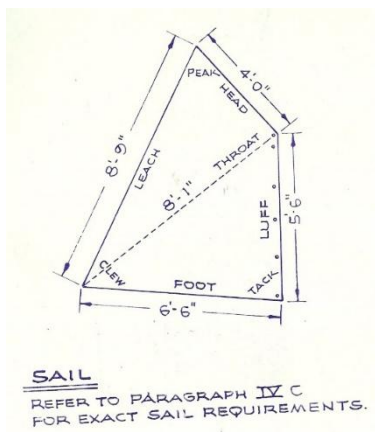
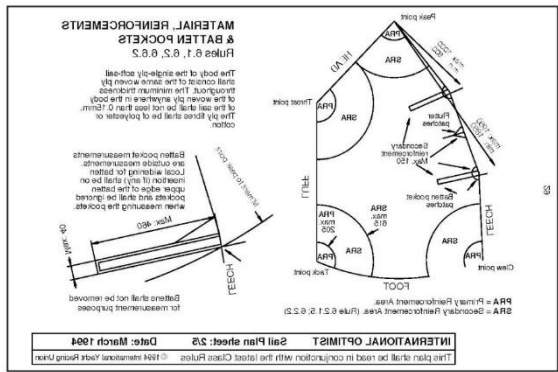
Περιγραφή: ΘΗΚΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΙΝΟΤΙΜΟΝΩΝ

Προδιαγραφές: Προσαρμοσμένες στις διαστάσεις του εξοπλισμού, καλύπτει τουλάχιστον τις επιφάνειες καρίνας-τιμονιού, επένδυση εσωτερική για προστασία από χτυπήματα και θερμική καταπόνηση

**Είδος: Jsail Optimist Plain Cloth**

Περιγραφή: ΠΑΝΙ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ OPTIMIST

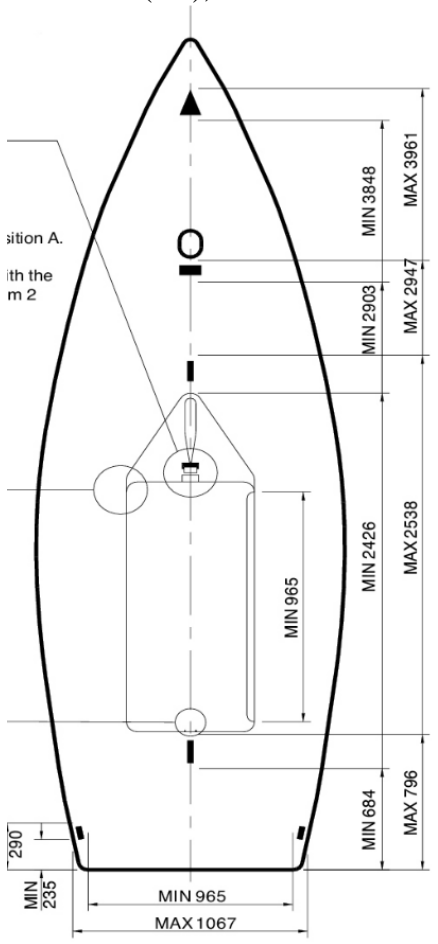
Προδιαγραφές: ΜΕΓΕΘΟΣ 3.3 m<sup>2</sup>, ΣΧΗΜΑ ΤΡΑΠΕΖΙΟ ΒΑΣΕΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΕΙΚΟΝΩΝ



**Είδος: ILCA 4 FULL CARBON EQUIPMENT**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ILCA 4 – ΠΛΗΡΕΣ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

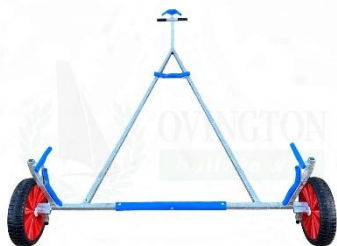
Προδιαγραφές: Σκάφος: , Ολικό μήκος: 4.23m, Ολικό μήκος στην ίσαλο 3.81m, Πλάτος: 1.42m, Βάρος: 57kg Πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές για όλο τον εξοπλισμό όπως περιγράφονται και παραπάνω (Laser ILCA Sail (4.7), Laser ILCA Centerboard, Laser ILCA Rudderhead, κλπ)



**Είδος: ILCA LAUNCHING TROLLEY**

Περιγραφή: τρέιλερ παραλίας για την μεταφορά σκαφών ilca/laser

Προδιαγραφές: μέγεθος προσαρμοσμένο στις ανάγκες σκαφών ilca/laser, υλικό αλουμίνιο ή γαλβανισμένο σίδηρο-πλαστικό-ρόδες, σύστημα σταθεροποίησης σκάφους στην λαβή



### Είδος: Laser top cover HYDROLite

Περιγραφή: ΑΝΩ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ILCA

Προδιαγραφές: Κατάλληλο για σκάφη ILCA, προσαρμογή στις διαστάσεις του σκάφους, περιμετρικά να σφίγγει κάτω από την κουπαστή με σχοινί ή άλλο ρυθμιζόμενο υλικό, επένδυση εσωτερική για προστασία από χτυπήματα και θερμική καταπόνηση.



### Είδος: ILCA / Laser Combi Foil Bag

Περιγραφή: ΘΗΚΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΙΝΟΤΙΜΟΝΩΝ ILCA

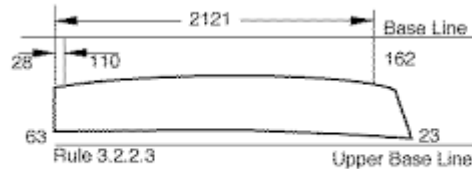
Προδιαγραφές: Προσαρμοσμένες στις διαστάσεις του εξοπλισμού, καλύπτει τουλάχιστον τις επιφάνειες καρίνας-τιμονιού, επένδυση εσωτερική για προστασία από χτυπήματα και θερμική καταπόνηση



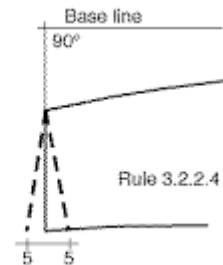
### Είδος: Winner 3D Star

Περιγραφή: Σκάφη optimist (μόνο γάστρα)

Προδιαγραφές: Σκάφος: , Ολικό μήκος: 2,36m, Ολικό μήκος στην ίσαλο 2,18m, Πλάτος: 1.12m, Βάρος: 35kg. Υλικό: Fiberglass. Πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές τις IODA για όλο τον εξοπλισμό όπως περιγράφονται και παραπάνω.



Note: Hull is shown inverted



### Είδος: Winner Box For Transportation

Περιγραφή: Κουτί συσκευασίας μεταφοράς από το εξωτερικό

Προδιαγραφές: Μέγεθος ανάλογο του σκάφους optimist. Κατάλληλο για διεθνή μεταφορά των υλικών ώστε να προστατεύει από φθορά ή άλλες καταπονήσεις.

### Είδος: Gul Recreation Vest

Περιγραφή: Σωσίβια αθλητικά ιστιοπλοΐας

Προδιαγραφές: Να φέρει πιστοποίηση ISO 12402-5, χαμηλό κόψιμο στο λαιμό για την αποφυγή τυχόν τριβής με το πρόσωπο



### Είδος: Μονό Kayak ΤΥΠΟΥ DAG Tiwok Evo

Περιγραφή: Μονό καγιάκ κλειστού τύπου

Προδιαγραφές: Μήκος: 440 cm, Πλάτος: 60 cm, Ύψος: 34 cm, Βάρος: 23 Kg, Χωρητικότητα: 1 people, Capacity max: 130 Kg,



**Είδος: Διπλό Kayak ΤΥΠΟΥ DAG Biwok EVO Hi-luxe**

Περιγραφή: Διπλό καγιάκ κλειστού τύπου

Προδιαγραφές: Μήκος: 530 cm, Width: 67 cm, Height: 35 cm, Weight: 34 Kg, Capacity: 2 people, Capacity max: 240 Kg,



**Είδος: F2 SUP BASIC RED 11.6**

Περιγραφή: Stand Up Paddle

Προδιαγραφές: Μήκος: 11.6' (353.5cm), περιλαμβάνει τσάντα μεταφοράς, τρόμπα και κιτ επιδιόρθωσης, κουπί, στρογγυλό πανί



**Είδος: Καγιάκ ΤΥΠΟΥ Seastar Captain II 380\*80\*34,5**

Περιγραφή: Διπλό Καγιάκ Ανοικτού τύπου

Προδιαγραφές:

- Διαστάσεις: Μ380 x Π80 x Υ34,5cm
- Βάρος: 32Kg
- Μέγιστο φορτίο: 250Kg
- Δέχεται ρυθμιζόμενα καθίσματα με σκελετό αλουμινίου (δεν περιλαμβάνονται)
- Στεγανή καταπακτή αποθήκευσης αντικειμένων + 1 αδιάβροχη , χειρολαβές μεταφοράς,



**Είδος: Καγιάκ ΤΥΠΟΥ Seastar Dory Μονό 305\*85\*33**

Περιγραφή: Μονό Καγιάκ Ανοικτού τύπου

Προδιαγραφές:

- Διαστάσεις: Μ305 x Π85 x Υ33cm
- Βάρος: 22Kg
- Μέγιστο φορτίο: 150Kg
- 1 αδιάβροχος χώρος αποθήκευσης αντικειμένων

- 1 τάπα αποστράγγισης



**ΒΟΝΙΤΣΑ, Ιούνιος 2023**

**Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΙΣΤ. Τ.Υ./  
ΔΗΜΟΥ ΑΚΤΙΟΥ – ΒΟΝΙΤΣΑΣ**

**ΜΠΟΥΡΔΑΡΑ ΧΑΙΔΩ  
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΦΙΩΡΟΥ ΠΟΛΥΞΕΝΗ  
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**